

Reifen- Tipps

Warum ist der Reifenfülldruck so wichtig ?

Reifen sind die "Schuhe des Fahrzeugs" und eine wichtige Voraussetzung für eine sichere Fahrt. Prüfen Sie die Profiltiefe und den Reifendruck regelmässig

- Es gilt eine gesetzlich vorgeschriebene **Mindestprofiltiefe** von 1,6 Millimetern (auf der ganzen Lauffläche).
- Empfehlung: 3|4 mm Sommer-|Breitreifen, 4mm Winterreifen
- Wichtig ist der richtige **Reifendruck** (auch beim Reserverad). Kontrollieren Sie den Reifendruck regelmässig und nur im kalten Zustand. Zu hoher oder zu niedriger Reifendruck beeinträchtigt die Sicherheit, führt zu erhöhtem Reifenverschleiss oder gar zu Reifenschäden. Falscher Reifendruck beeinträchtigt ebenfalls das Fahrverhalten - ganz besonders in Extremsituationen. Der richtige Reifendruck steht in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. Bei längeren Autobahnfahrten und wenn das Fahrzeug schwer beladen ist, kann der Reifendruck um 0,2 bar erhöht werden.

Bei der Hitliste der Reifensünden, die zum Ausfall führen, steht der zu geringe Reifenfülldruck an erster Stelle, gefolgt von Beschädigung durch Hindernisse, Fremdkörper, Montagefehler, Öl- und Kraftstoffe, Hochdruckreiniger und schließlich Überalterung.

Rund 40% aller Verkehrsunfälle sind mit zu geringem Reifenfülldruck im Reifen verbunden. Der richtige Reifenfülldruck ist somit für die Leistungssicherheit und für die Wirtschaftlichkeit des Reifens von fundamentaler Bedeutung.

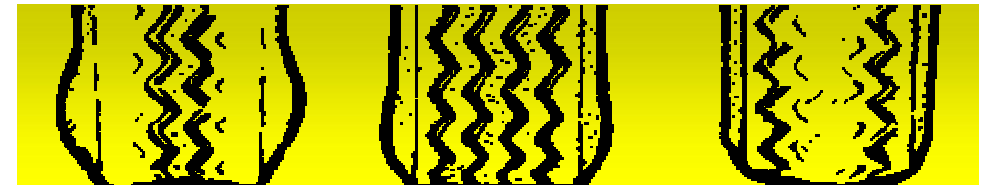
das Garage-Fischer-Team wünscht Ihnen gute Fahrt

Der Reifenfülldruck beeinflusst:

- Sicherheit
- Kilometer-Laufleistung
- Erwärmung des Reifens
- Einfederung (Komfort)
- Fahreigenschaften
- Bodenhaftung
- Traktion (Bremsweg)
- Rollwiderstand
- Verletzungsgefahr

So können Reifen aussehen, mit

| zu niedrigem Luftdruck | richtigem Luftdruck | zu hohem Luftdruck



Es muss hier jedoch angemerkt werden, dass bei heutigen Reifen eine Verformung, wie hier abgebildet, kaum erkannt werden kann. Ein Druckverlust von ca. 0,5 bar würde immer noch wie im mittleren Bild aussehen

Folgen von **Unterluftdruck**: z.B. **1.8** bar anstatt **2.4** bar

- **grösserer Rollwiderstand**,
- **4% höherer Kraftstoffverbrauch**,
- steigender Reifenverschleiß,
- **45% geringere Lebensdauer**
- Der Reifen kann im Inneren geschädigt werden. Versteckte Reifenschäden können durch nachträgliche Luftkorrektur nicht beseitigt werden.